

## Outil de démontage d'injecteur avec marteau coulissant pour moteurs Volvo



### OUTILS

- 1 Marteau coulissant, à utiliser comme OEM 9990013
- 2 Griffes, à utiliser comme OEM 9990006
- 3 Supports de serrage, à utiliser comme OEM 9990006

### ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

### UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils est utilisé pour retirer les unités d'injecteur-pompe sur les moteurs de camions Volvo FM12, FM440, FH500 et les moteurs marins Volvo Penta D9, D12, D16.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

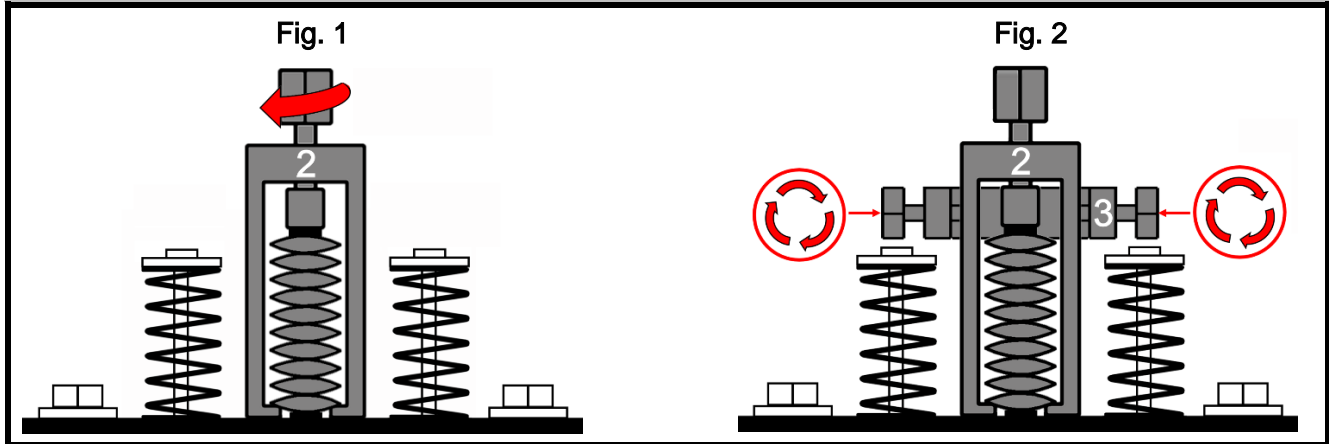
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Porter toujours des lunettes de sécurité, des gants de travail et des chaussures de travail antidérapantes approuvés par l'ANSI lorsque vous utilisez ce produit.

### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



## UTILISATION



### Attention

Suivez les informations du constructeur du véhicule concernant les données spécifiques au moteur et les consignes de sécurité. Nettoyer soigneusement la zone autour de l'unité d'injection-pompe à retirer. Marquez l'orientation de l'ensemble d'injecteur pour vous assurer qu'il est remplacé dans la même position.

### Figure 1

Fixer la griffe (2) sur le groupe injecteur-pompe. Serrez légèrement la vis.

### Figure 2

Placer le support de serrage (3) sur la griffe (2). Serrez uniformément les vis latérales pour éviter que la griffe ne glisse de l'unité d'injection-pompe. Attention : Ne serrez jamais trop les vis.

### Figure 3

Vissez le marteau coulissant (1) dans la partie supérieure du boulon et serrez le contre-écrou. Déplacez d'abord le poids du marteau coulissant vers le bas, puis frappez-le rapidement et avec force contre la butée du boulon supérieur. L'unité pompe-buse est retirée un peu plus de son siège à chaque coup, en fonction de la solidité de l'unité pompe-buse.

