

Pompe d'aspiration d'huile

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'entrée : 12 V CC
Courant nominal : env. 5 A
Niveau sonore : 70 dB (A)
Vibration : < 2,5 m/s²
Débit maximum
(diesel/fioul de chauffage) : env.
1,5 l/min
(huile moteur 40 – 60°) : env.
0.2 l/min
Dimensions : 85x130x125 mm



GÉNÉRALITÉS

La pompe d'aspiration d'huile est un appareil idéal pour une vidange d'huile rapide et propre. L'alimentation est réalisée par l'intermédiaire du raccordement des pinces crocodiles sur la batterie 12 V du véhicule. L'aspiration s'effectue à travers le tube de la jauge d'huile de votre véhicule. N'utilisez la pompe d'aspiration d'huile que le transvasement d'huile moteur, de carburant diesel ou de fioul de chauffage.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

La pompe ne convient pas pour pomper :

- de l'eau (ne lubrifie pas la pompe),
- de l'huile de transmission (consistance trop visqueuse), des liquides hautement inflammables (essence, pétrole, etc.) ; danger d'explosion !
- En cas d'utilisation non conforme, d'erreurs d'utilisation ou de manque d'entretien, nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages éventuels.

Veillez lire et respecter toutes les consignes de sécurité avant la mise en service, afin d'éviter des dommages matériels et des blessures :

- assurez un montage en sécurité de la pompe d'aspiration d'huile et une fixation soigneuse des tuyaux d'aspiration et de refoulement,
- protégez les câbles de raccordement contre les arêtes vives et la chaleur,
- raccordez correctement les câbles sur les bornes positive et négative de la batterie du véhicule,
- ne pompez jamais des liquides facilement inflammables (essence, pétrole, etc.) – risque d'explosion !
- Ne pompez pas d'eau (l'eau ne lubrifie pas la pompe)
- N'aspirez de l'huile moteur que lorsqu'elle est chaude ; arrêtez toujours le moteur lorsque vous allez aspirer l'huile. Récupérez l'huile usagée dans un conteneur approprié et remettez-la à un centre de traitement local, une station-service ou un commerce spécialisé.
- L'appareil doit être nettoyé à fond après son utilisation.

DESCRIPTION TECHNIQUE

Cette pompe est une pompe à palettes équipée de lamelles. Elle est entraînée par un moteur-réducteur de 12 V CC. L'alimentation électrique est fournie par une batterie de véhicule de 12 V. Les deux raccords sont prévus pour des tuyaux d'un diamètre intérieur de 10 mm.

Le diamètre extérieur de la sonde d'aspiration est de 6 mm. Cela signifie que la pompe ne peut être utilisée que lorsque le diamètre intérieur du tuyau de jauge est supérieur à 6 mm. La pompe d'aspiration d'huile permet d'aspirer de l'huile moteur, du carburant diesel et du fioul de chauffage.

UTILISATION

1. Avant de procéder à une vidange d'huile moteur, laissez chauffer le moteur jusqu'à ce que la température de l'huile atteigne environ 40–50 °C. Si la température de l'huile est plus basse, le débit est réduit en raison de la viscosité trop élevée de l'huile. Cependant, si l'huile moteur est trop chaude, les joints d'étanchéité de la pompe seront détruits.
2. Arrêtez le moteur dès que la température de l'huile est suffisante.
3. Raccordez le tuyau d'aspiration sur le raccord d'aspiration et le tuyau de vidange sur le raccord de refoulement de la pompe et fixez-les avec des colliers de serrage, afin d'éviter qu'ils ne lâchent sous l'effet de la pression.
4. Redressez le plus possible la sonde à l'opposé de sa courbure, afin d'éviter qu'elle ne se plie dans le carter d'huile et d'assurer ainsi une aspiration parfaite.
5. Passez la sonde d'aspiration à travers le tube de la jauge jusqu'au point le plus bas du carter d'huile.
6. Pour récupérer l'huile usagée, utilisez un récipient approprié suffisamment grand dans lequel vous insérez le tuyau de refoulement.
7. Raccordez la pompe d'aspiration à la batterie 12V de la voiture et assurez-vous que la polarité est correcte : borne noire au pôle MOINS, puis borne rouge au pôle PLUS.
8. Démarrez la pompe d'aspiration et entamez le processus d'aspiration.
9. Dès qu'il n'y a plus d'huile pompée à partir du moteur, arrêtez la pompe. Ne laissez jamais la pompe fonctionner à sec.
10. Remplissez le carter d'huile moteur neuve en suivant les instructions du fabricant de votre véhicule et vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.
11. Nettoyez la pompe d'aspiration après son utilisation en pompant une petite quantité d'huile fraîche.
12. Retirez les tuyaux d'aspiration et de refoulement de la pompe et rangez l'appareil en lieu sûr et à l'abri de la poussière.

ATTENTION :

Ne permettez jamais que des huiles pénètrent dans le sol ou les égouts. Elles polluent l'environnement et vous seriez passible de poursuites. Ne remettez l'huile usagée qu'à des centres de traitement appropriés, à des stations-service ou à des commerces spécialisés.

COMPOSANTS

1. Sonde d'aspiration 6 mm
2. Raccord d'aspiration
3. Raccord de refoulement
4. Corps de pompe
5. Pincettes de connexion sur batterie
6. Commutateur marche/arrêt
7. Diamètre intérieur du tuyau 10 mm



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement.

ÉLIMINATION

Éliminez ce produit à la fin de son cycle de vie conformément à la directive européenne relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques. Contactez votre instance locale d'élimination des déchets pour obtenir des informations sur les mesures de recyclage à appliquer ou remettez le produit à BGS technic ou à votre fournisseur d'appareils électriques.





**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARATION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Öl-Absaugpumpe (Art.: 9910)
Oil Suction Pump
Pompe d'aspiration
Bomba de aceite**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

**EMC Directive 2014/30/EU
RoHS Directive 2011/65/EU**

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2007+A1:2011

EN 62321-1:2013 ; EN 62321-2:2013

EN 62321-3-1:2014 ; EN 62321-4:2014

EN 62321-5:2014 ; EN 62321-6:2015

EN 62321:2009

Certificate No.: SHEM160600397401TLC / LS4037

Test Report No.: SHEM160600397401

RoHS Test Report No.: 48.400.16.7610.14-00/01

Wermelskirchen, den 27.11.2018

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen