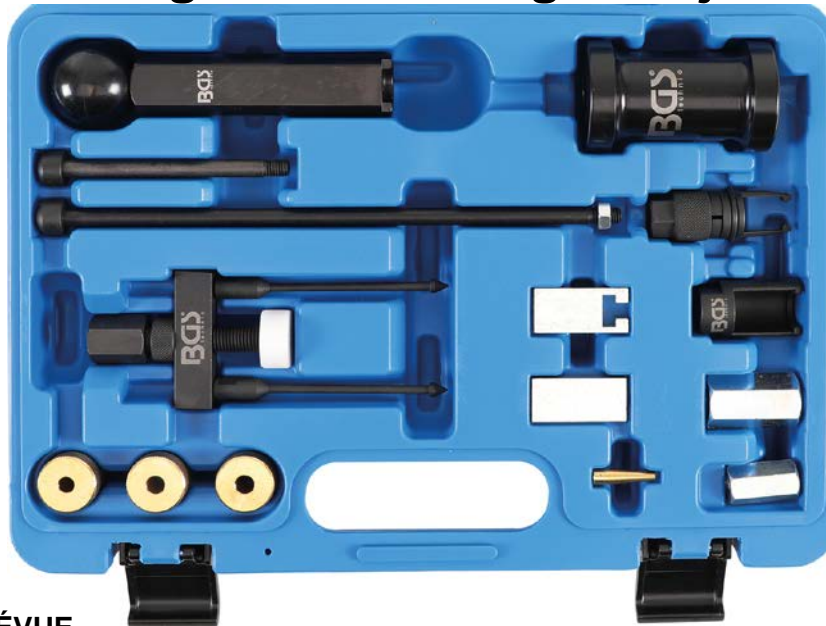


Kit de montage et démontage d'injecteurs FSI



UTILISATION PRÉVUE

Le kit d'outils peut être utilisé sur les véhicules de **VW, AUDI, SEAT, SKODA**. La douille d'extraction ou la griffe d'extraction permettent de démonter les tuyères d'injection FSI de manière professionnelle, à l'aide d'une masse à inertie ou d'une douille de calibrage, d'une tige ou d'un cône de montage. Combiné à l'extracteur pour l'unité pompe-tuyère, le jeu d'outils convient également aux véhicules VAG avec moteur pompe-tuyère.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- La prudence est de mise pour les travaux sur les vêtements amples et autres objets peuvent être happés par les composants en mouvement et provoquer des blessures graves.
- Avant de commencer le travail, retirez la clé de contact et débranchez la borne négative de la batterie, afin d'éviter un démarrage du moteur par inadvertance.
- Utilisez toujours la documentation de service spécifique du véhicule. Celui-ci vous donnera des informations détaillées sur les procédures de test et les données techniques pour le démontage et le montage des tuyères d'injection.

LISTE DES VÉHICULES

Lupo 1999

4-cyl. à injection directe

Polo 2002

4-cyl. à injection directe

Golf 1998/Bora 1999

4-cyl. à injection directe

Golf 2004/Jetta 2006

4-cyl. à injection directe 1,4 l-1,6 l-1,8 l-2,0 l, également moteurs turbo ou à compresseurs

Convient également pour

modèles Audi, Seat et Skoda avec des moteurs comparables

Golf Plus 2005

4-cyl. à injection directe 1,4 l-1,6 l-2,0 l, également moteurs turbo ou à compresseurs

Tiguan 2008

4-cyl. à injection directe 1,4 l-1,8 l-2,0 l, également moteurs turbo ou à compresseurs

Touareg 2003

6-cyl. et 8-cyl. injection directe

Modèles VAG avec moteur pompe-tuyère**Touran 2004**

4-cyl. à injection directe 1,4 l-1,6 l-2,0 l et également moteurs turbo

EOS 2006

4-cyl. à injection directe 1,4 l-1,6 l-2,0 l, également moteurs turbo ou à compresseurs

Passat 2006


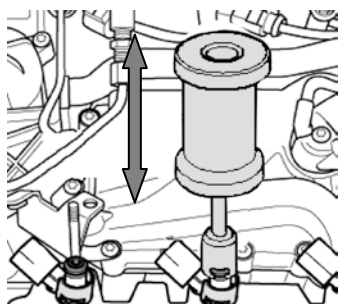

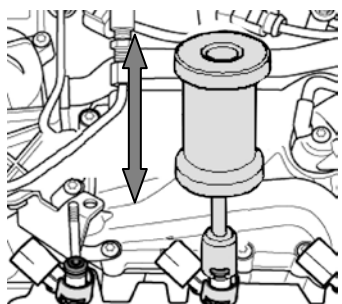

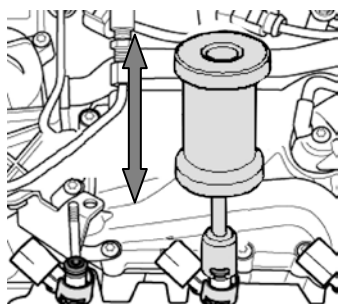

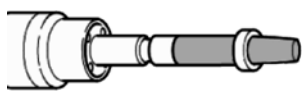

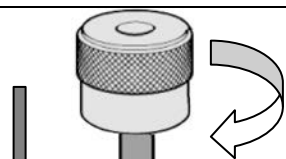

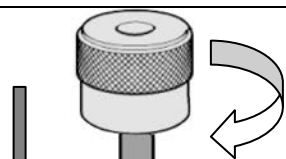

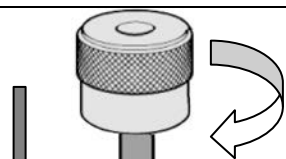

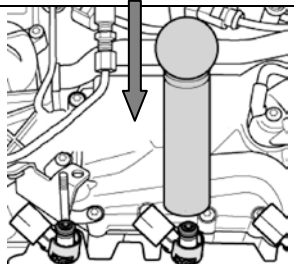
4-cyl. à injection directe 1,4 l-1,6 l-1,8 l-2,0 l et également moteurs turbo

Passat CC 2009

4-cyl. à injection directe 1,8 l-2,0 l et moteurs 6 cylindres.

UTILISATION

Moteurs FSI

<p>Douille d'extraction</p>	<p>Pour le démontage de valves d'injection, à utiliser comme T10133/1</p>		
<p>Griffe d'extraction</p>	<p>Pour le démontage des valves d'injection, à utiliser comme T10133/2</p>		
<p>Masse à inertie</p>	<p>Pour le démontage des valves d'injection, à utiliser comme T10133/3</p>		
<p>Cône de montage</p>	<p>Pour le montage des bagues d'étanchéité de la chambre de combustion, à utiliser comme T10133/5</p>		
<p>Douille de calibrage</p>	<p>Pour le montage des bagues d'étanchéité de la chambre de combustion, à utiliser comme T10133/6</p>		
<p>Douille de calibrage</p>	<p>1ère étape Pour le rétrécissement des bagues d'étanchéité de la chambre de combustion à utiliser comme T10133/7</p>		
<p>Douille de calibrage</p>	<p>2me étape Pour le rétrécissement des bagues d'étanchéité de la chambre de combustion, à utiliser comme T10133/8</p>		
<p>Tige de montage</p>	<p>Pour le montage des valves d'injection, à utiliser comme T10133/9</p>		

Attention :

- Placez la bague d'étanchéité de la chambre de combustion sans utiliser d'huile.
- Les bagues d'étanchéité sont élargies par leur montage sur le cône de montage. Après le montage, les bagues d'étanchéité de la chambre de combustion doivent donc être rétrécies en 2 étapes avec les douilles de calibrage.
- Les instructions sont des informations abrégées et ne remplacent pas la documentation de service.
- Veuillez toujours utiliser la documentation de service appropriée pour les travaux de réparation, de réglage et de contrôle, afin d'éviter des diagnostics erronés et des réglages incorrects qui peuvent endommager le moteur



UTILISATION**Moteurs de pompe-tuyère**

Masse à inertie	Pour le démontage de l'unité pompe-tuyère, à monter sur l'extracteur, à utiliser comme T10133/3		
Extracteur	Pour le démontage de l'unité pompe-tuyère, à utiliser comme T10163 en combinaison avec une masse à inertie à utiliser comme T10133/3		

Attention :

- Les unités pompe-tuyère utilisées ne doivent pas être interchangeables. Déposez les unités pompe/tuyère de telle manière que la position de montage ne puisse pas être confondue.
- Les instructions sont des informations abrégées et ne remplacent pas la documentation de service.
- Veuillez toujours utiliser la documentation de service appropriée pour les travaux de réparation, de réglage et de contrôle, afin d'éviter des diagnostics erronés et des réglages incorrects qui peuvent endommager le moteur

