

## Coffret de calage pour VAG TDI 1,6 & 2,0 L



### OUTILS

- 1 Tige de réglage de pompe d'injection/arbre à cames, à utiliser comme OEM T20102, 3359
- 2 Calage de vilebrequin, à utiliser comme OEM T10050
- 3 Calage de vilebrequin, à utiliser comme OEM T10100
- 4 Clé de serrage de poulie (hexagone 2,4 mm), à utiliser comme OEM T10264
- 5 Calage du galet tendeur, à utiliser comme OEM T10265
- 6 Calage de tendeur (3,9 mm), à utiliser comme OEM T40098
- 7 Outil de calage, à utiliser comme OEM T10051
- 8 Extracteur de couvercle de pignon d'arbre à cames, à utiliser comme OEM T10052
- 9 Outil de réglage de pompe à huile/arbre d'équilibrage, à utiliser comme OEM T10255

### UTILISATION PRÉVUE

Ce coffret contient d'importants outils pour le remplacement de la courroie crantée sur des moteurs TDI de 1,6 et 2,0 L Common Rail. Il permet de caler et régler le volant d'inertie (vilebrequin), arbre à cames, galet tendeur, etc.

Podrá encontrar más información referente a este artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página de internet: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier, consultez toujours la littérature de service spécifique du véhicule, vous y trouverez les données techniques comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et vérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

**DESCRIPTION**

la tige de réglage de pompe d'injection/arbre à cames, (outil **1**) sert à fixer l'arbre à cames, à la position appropriée. Ainsi, lors du montage de la courroie crantée, le pignon de l'arbre à cames reste à la position appropriée.

Utilisez toujours une clé de retenue appropriée pour desserrer le pignon de l'arbre à cames. La tige de réglage n'est pas appropriée pour caler l'arbre à cames lors du desserrage du pignon.

Les outils **2** et **3** sont des outils de calage du vilebrequin et fonctionnent sur le même principe. Ils sont pourtant différents du point de vue construction. Suivez les instructions du fabricant pour la sélection de l'outil approprié.

**Remarque :**

Sur les moteurs pour lesquels l'outil **2** (T10050) est nécessaire, le repère de réglage est affleurant avec une dent.

Sur les moteurs pour lesquels l'outil **3** (T10100) est nécessaire, le repère de réglage se trouve entre les dents.

L'outil **4** est utilisé pour le réglage du galet tendeur de la courroie crantée.

L'outil **5** sert au calage du tendeur de la courroie crantée en position rétractée, de cette façon, le démontage et montage de la courroie crantée sont simplifiés.

L'outil **6** sert à caler le tendeur de courroie en position rétractée.

L'outil **7** sert comme clé de retenue lors du desserrage et du serrage de la poulie de courroie crantée.

L'outil **8** sert comme extracteur du pignon de l'arbre à cames et des rouleaux entre les cames de l'arbre.

L'outil **9** sert à l'alignement de l'arbre d'équilibrage.

