

## Câbles de démarrage



### SPÉCIFICATIONS

Section de câble : 25 mm<sup>2</sup>  
Capacité de charge : 400 A  
Longueur du câble : 3.5 m  
Matériau du câble : Fils individuels en aluminium cuivré  
Norme : DIN 72533

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Des véhicules avec catalyseur ne doivent être démarrés qu'à l'aide de câbles de démarrage et d'une batterie de secours. En poussant ou en remorquant le véhicule, du carburant non brûlé peut pénétrer dans l'échappement et endommager le catalyseur.
- Consultez les instructions d'utilisation du véhicule et des accessoires installés (comme le téléphone de voiture, l'ordinateur de bord, etc.) pour d'éventuelles instructions relatives à l'aide au démarrage.
- Veillez à ce que la capacité de la batterie auxiliaire actuelle (par exemple 45 Ah) ne soit pas sensiblement inférieure à celle de la batterie épuisée.
- Veillez à ne connecter ensemble que des batteries de la même tension nominale (par ex. 12V).
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de contact entre les carrosseries des véhicules concernés.
- Maintenez à l'écart des batteries toutes les possibles causes d'ignition, telles que flammes ouvertes, cigarettes ou étincelles, car il y a risque d'explosion.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie, il y a un risque de brûlures d'acide.
- Ne déconnectez pas la batterie du système électrique du véhicule.
- Assurez-vous que l'allumage est éteint.
- Assurez-vous que le levier de vitesses est au point mort pour les boîtes de vitesses manuelles, ou que le levier de sélection est à la position « P » pour les boîtes de vitesses automatiques.
- Assurez-vous que les câbles de démarrage ne puissent pas être attrapés par des composants du moteur en rotation.
- Respectez l'ordre de branchement et de débranchement des câbles de démarrage.

### BRANCHEMENT

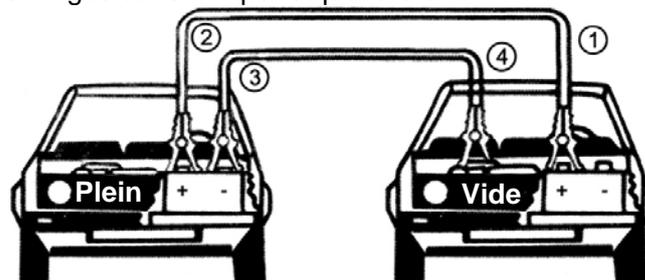
1. Raccordez d'abord le câble rouge avec les pinces à bornes rouges au pôle positif de la batterie épuisée (voir fig. position 1) et ensuite au pôle positif de la batterie auxiliaire (voir fig. position 2).
2. Raccordez ensuite le câble noir avec les pinces à bornes noires au pôle négatif de la batterie auxiliaire (voir fig. position 3) puis à la masse du véhicule à démarrer (sangle de masse ou surface métallique nue du bloc moteur — voir fig. position 4), le plus loin possible de la batterie, afin d'éviter l'ignition de l'hydrogène qui pourrait se former dans la batterie.

### DÉMARRAGE

1. Démarrez le moteur du véhicule auxiliaire et faites tourner le moteur à une vitesse moyenne.
2. Démarrez ensuite le moteur du véhicule en panne. Si le véhicule ne démarre pas au bout de 15 secondes, arrêtez la tentative et patientez au moins 1 minute avant une nouvelle tentative.

### DÉBRANCHEMENT

1. Une fois que le moteur tourne sans problème (après 2 à 3 minutes), débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse.
2. Enlevez d'abord la pince noire de la sangle de masse ou du bloc moteur du véhicule dépanné (voir fig. position 4).
3. Retirez ensuite l'autre pince noire du pôle négatif de la batterie auxiliaire (voir fig. position 3) et retirez ensuite les deux pinces rouges dans n'importe quel ordre.





**EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG  
EC DECLARATION OF CONFORMITY  
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE  
DECLARACION DE CONFORMIDAD UE**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des Produktes:  
We declare that the following designated product:  
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:  
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

**Starthilfekabel | für Diesel-PKW | 400 A / 25 mm<sup>2</sup> (Art. 9611)  
Battery Booster Cables for Diesel Vehicles  
Câble de démarrage | pour voitures à moteur diesel  
Cables de arranque | para turismos de diésel**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:  
complies with the requirements of the:  
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:  
esta conforme a las normas:

**EMC Directive 2014/30/EU**

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 61010-1:2010

Certificate No.: SHBST1603006134077-1YSC-2 / HL-B268

Test Report No.: SHBST1603006134077-1YSR-2

Wermelskirchen, den 24.10.2019

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

**BGS technic KG, Bandwinkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen**