

Testeur de bougies de préchauffage



INFORMATIONS GÉNÉRALES

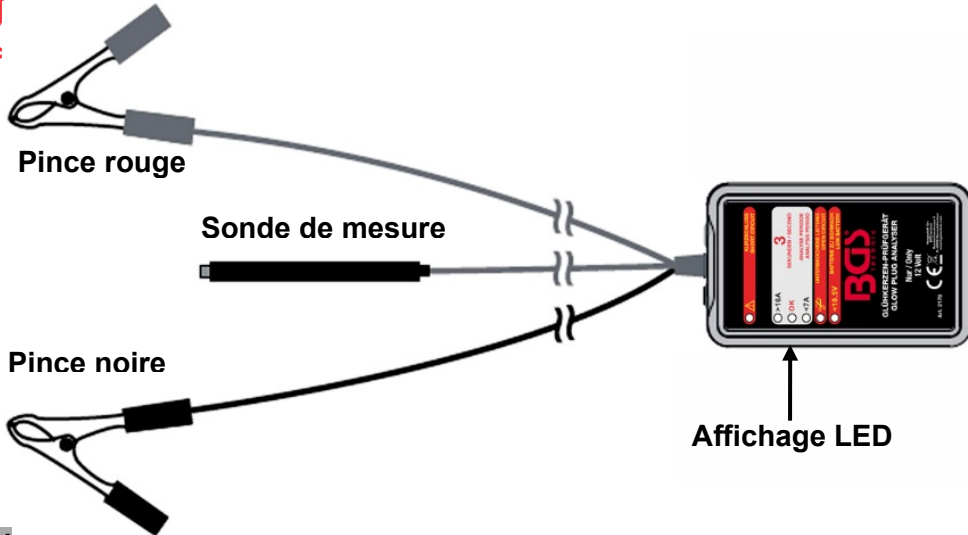
Cet instrument peut être utilisé pour le diagnostic rapide de défaillances des bougies de préchauffage ou de pertes d'énergie, sans avoir à retirer les bougies de préchauffage du moteur.

Il peut être utilisé sur tous les systèmes de moteur 12 V DC communs. Les six diodes lumineuses sur l'interface utilisateur indiquent l'état de la bougie de préchauffage et si la batterie du véhicule est suffisamment chargée pour alimenter la bougie de préchauffage.

Avertissement

- Cet instrument ne peut être utilisé que sur des systèmes de 12 V.
- Veillez à préserver votre propre santé et sécurité.
- Respectez toujours toutes les réglementations régionales et locales concernant l'état du lieu de travail et la sécurité.
- Suivez toujours les avertissements du constructeur du véhicule et les procédures d'entretien recommandées.
- Ne fumez pas à proximité du véhicule et n'approchez pas le véhicule avec une flamme nue.
- Ne travaillez que dans un environnement bien ventilé. Évitez d'inhaler les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant.
- Ne touchez pas les pièces chaudes du moteur avec la main ou la peau.
- Ne touchez jamais les pièces en mouvement du moteur.
- Portez toujours des lunettes de sécurité agréées.
- Ne laissez aucun outil à proximité ou directement sur le moteur.
- N'utilisez pas cet instrument de mesure s'il est endommagé.
- Maintenez toujours propre et en parfait état cet instrument afin d'obtenir les meilleurs résultats de mesure.
- Portez des vêtements appropriés et bien ajustés, pour éviter qu'ils puissent être happés par les pièces en mouvement du moteur.
- Ne portez pas de bijoux et attachez vos cheveux s'ils sont longs.

COMPOS



UTILISATION

1. Déconnectez la ligne d'alimentation/barre omnibus de la bougie de préchauffage à tester.
2. Connectez la pince noire sur la borne négative (-) de la batterie et la pince rouge sur la borne positive (+) de la batterie.
3. Appuyez l'embout métallique de la sonde de test avec sur le connecteur de la bougie de préchauffage.
4. Évaluez l'état de la bougie par l'intermédiaire de l'affichage LED (voir également le tableau ci-dessous).



Bougie de préchauffage défectueuse (court-circuit)

>16 A

Plus de 16 A en 3 secondes ou moins = OK
Plus de 16A, mais après plus de 3 secondes = défectueuse

OK

Bougie de préchauffage en bon état



Bougie de préchauffage défectueuse (circuit interrompu)

<7 A

Bougie de préchauffage défectueuse (résistance élevée)
Bougie de préchauffage défectueuse (circuit interrompu)

<10,5 V

La batterie du véhicule n'a pas assez de tension. Le dispositif de test ne peut pas effectuer une mesure correcte.



Remarque

- Ce manuel peut être modifié à tout moment et sans préavis légal.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de perte.
- Les informations contenues dans ce manuel ne peuvent être considérées en tant que légitimation pour toute utilisation de l'instrument autre que celle explicitement décrite dans le présent manuel.

Protection de l'environnement

Veillez ne pas éliminer les matériaux de cet appareil qui ne sont plus utilisés, comme emballages, accessoires etc., avec les déchets domestiques normaux mais remettez-les à un point de recyclage correspondant. De cette façon vous assurez que tous les matériaux sont traités dans une installation de recyclage.

Élimination de déchets

Veillez éliminer ce produit à la fin de son cycle de vie en conformité avec la Directive de l'UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques. Si le produit n'est plus nécessaire, il doit être éliminé d'une manière respectueuse de l'environnement. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre autorité locale de gestion des déchets ou bien éliminez le produit en le remettant à BGS technic ou au revendeur chez qui vous avez acheté le produit.

